



MOBILIZAÇÃO MUNICIPALISTA 2019

A força dos prefeitos gaúchos



HIDROVIAS

Silvio Rafaeli

Prefeito de Tapes

Coordenador do Grupo de Trabalho Hidrovias na Famurs

**Pauta de Reinvidicação - Infraestrutura*

Trecho hidroviário em Amsterdam



Indústria na hidrovia do Mississippi



Ponte Aquífera Magdeburg na Alemanha conecta dois canais sobre o Rio Elba



**Obs.: Considerado o maior aqueduto navegável de todo o mundo.*

Situação geral no RS

- 67 municípios lindeiros a hidrovias

1	Agudo	18	Charqueadas	35	Nova Palma	52	São Francisco de Assis
2	Alegrete	19	Dona Francisca	36	Nova Santa Rita	53	São Jerônimo
3	Alvorada	20	Eldorado do Sul	37	Novo Hamburgo	54	São José do Norte
4	Arambaré	21	Encantado	38	Palmares do Sul	55	São Leopoldo
5	Arroio do Meio	22	Esteio	39	Pantano Grande	56	São Lourenço do Sul
6	Arroio do Tigre	23	Estrela	40	Pareci Novo	57	São Sebastião do Caí
7	Arroio Grande	24	General Câmara	41	Pelotas	58	Sapucaia do Sul
8	Barra do Ribeiro	25	Gravataí	42	Portão	59	Sobradinho
9	Bom Retiro do Sul	26	Guaíba	43	Porto Alegre	60	Tapes
10	Butiá	27	Itaqui	44	Restinga Sêca	61	Taquari
11	Cacequi	28	Jaguarão	45	Rio Grande	62	Tavares
12	Cachoeira do Sul	29	Júlio de Castilhos	46	Rio Pardo	63	Triunfo
13	Cachoeirinha	30	Lajeado	47	Roca Sales	64	Turuçu
14	Camaquã	31	Manoel Viana	48	Rosário do Sul	65	Uruguaiana
15	Canoas	32	Montenegro	49	Santa Maria	66	Venâncio Aires
16	Capão do Leão	33	Mostardas	50	Santa Vitória do Palmar	67	Viamão
17	Capivari do Sul	34	Muçum	51	São Borja		

Obs.: Existem ainda municípios que podem se beneficiar indiretamente das hidrovias (BENTO GONÇALVES, CAXIAS DO SUL e SANTA CRUZ DO SUL**).*

São cidades polos próximas a hidrovias, que não tem rios navegáveis mas possuem forte presença em segmentos de carga que podem se beneficiar das hidrovias.



Polos ativos

POLO	TERMINAL
Pelotas	Pelotas
Guaíba	CMPC celulose
	CMPC madeira
Porto Alegre	Porto Alegre
Gravataí	Oleoplan
	TENIT
	Yara
Arroio das Graças	Tergasul
Sinos	Bianchini
Caí	CCB
Santa Clara	Santa Clara (1, 2 e 3)
Charqueadas	Copelmi

Polos inativos

POLO	TERMINAL
Gravataí	Merlin
Taquari	Motasa
	Mitta
	Termasa
Estrela	Estrela
	Camera
Cachoeira do Sul	Cachoeira do Sul
	Granol

*Obs.: Estimativa de movimentação de 7,6 milhões de toneladas no ano de 2019.

Custo médio para construir 1 km de infraestrutura

HIDROVIA



US\$ 34 mil

FERROVIA



US\$ 1,4 milhão

RODOVIA



US\$ 440 mil

Benefício:

- hidrovía custa **12,9 vezes** menos que rodovia e
- hidrovía custa **41,2 vezes** menos que a ferrovia

Fonte: FENAVEGA/CNT/ANTAQ

HIDROVIAS

Equipe de Segurança Pública, Mobilidade e Trânsito da Famurs
(51) 3230.3168 | 3230.3169
transito@famurs.com.br

