

# RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS ESTADUAIS, LIGAÇÕES REGIONAIS E ACESSOS MUNICIPAIS

42º CONGRESSO DOS MUNICÍPIOS DA FAMURS – RECONSTRUIR É ACREDITAR DE NOVO

JUVIR COSTELLA | SECRETÁRIO DE LOGÍSTICA E TRANSPORTE DO RS

17 DE JULHO DE 2024



GOVERNO  
DO ESTADO  
**RIO  
GRANDE  
DO SUL**  
O futuro nos une.



# MAIOR CATÁSTROFE CLIMÁTICA DO RS

ABRIL-MAIO DE 2024

# 478 ATINGIDOS

## 95% DOS MUNICÍPIOS

- 95 em calamidade
- 323 em emergência
- 60 atingidos

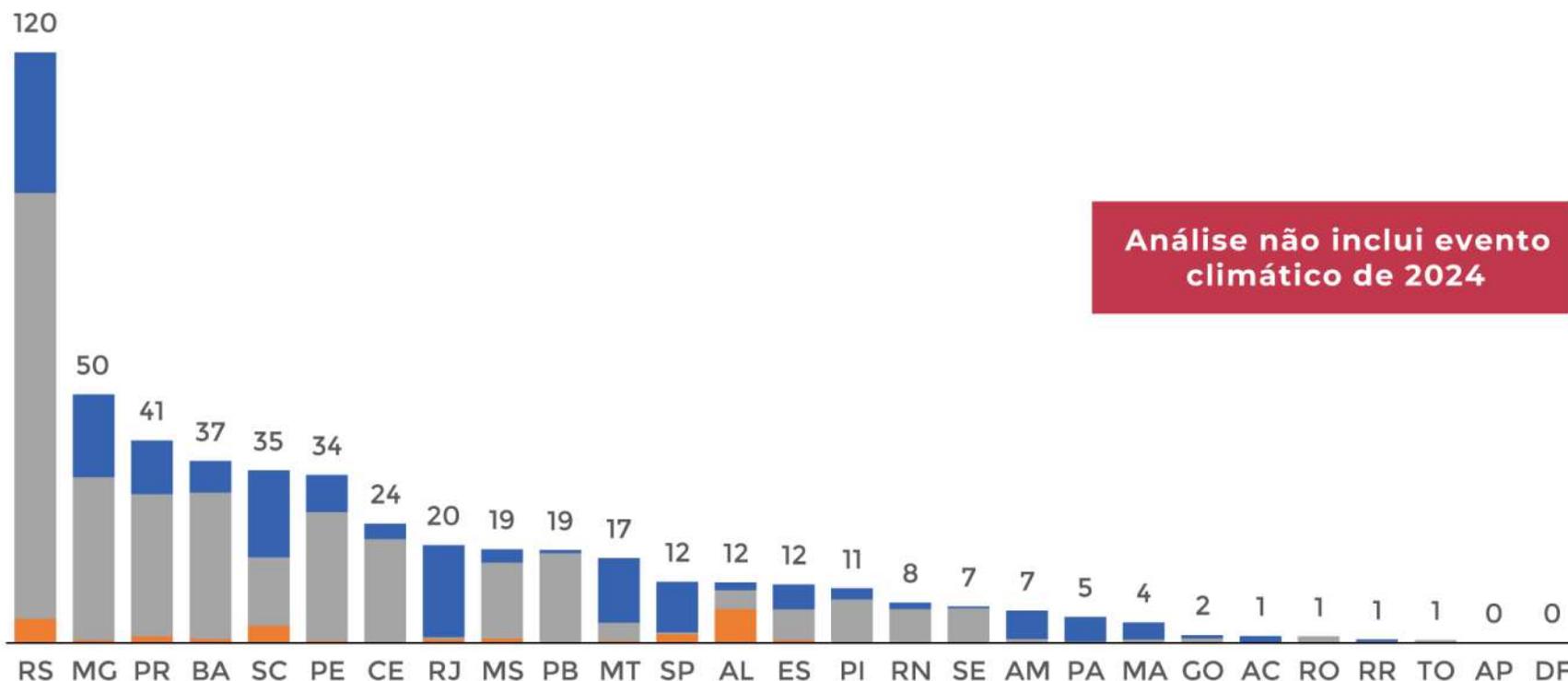
Defesa Civil RS, 21 de junho de 2024, 8h  
Decreto de ECP n° 57.646/2024 de 30/05/2024

# RS: estado brasileiro que historicamente mais sofre danos econômicos com catástrofes naturais (20 anos)

## Danos materiais e prejuízos com catástrofes naturais, 2023

R\$ Bilhões, em valores de dezembro 2023

■ Alagamentos, chuvas intensas, enxurradas, granizo e inundações ■ Estiagem e seca ■ Outros



Análise não inclui evento climático de 2024

1. Soma dos valores reportados pelos municípios ao governo federal dos danos materiais e prejuízos públicos e privados dos desastres. Inclui apenas desastres reconhecidos pelo governo federal ou homologados pelos estados. Em alguns casos ajustamos os valores que estavam atipicamente altos (na casa dos bilhões), principalmente para o comércio: Rio do Sul (SC, 2015 e 2017), Iconha (ES, 2020), São Bernardo (SP, 2019), Lençóis Paulistas (SP, 2016), Tubarão (SC, 2016), São Mateus (ES, 2017), Corumbá (MS, 2005)

2. A categoria "Outros" inclui: Vendavais, Ciclones, Tornados, Doenças infecciosas, Erosão, Incêndio Florestal, Movimento de Massa, Onda de Calor e Baixa Umidade, Onda de Frio, Rompimento/Colapso de barragens e Outros

Fonte: Atlas Digital de Desastres no Brasil, Ministério da Integração e Desenvolvimento Regional

# Inundações no RS de maio/24 podem se tornar o maior desastre climático na história recente do Brasil

Inclui 10 piores desastres em cada categoria e agrega desastres que ocorreram em múltiplos estados, por muitos anos

O evento climático no RS deve gerar **~2-3x mais danos econômicos** que outros desastres climáticos

As inundações no RS também **desalojaram +580 mil pessoas**, número **4,4x superior** ao do segundo maior desastre em termos de desalojados (deslizamentos em PE, 2022) e **+80 mil pessoas desabrigadas**, número **1,5x maior** do que o segundo desastre deste porte (chuvas no Amazonas, 2013)

Tipo de desastre	Estado	Período	Danos e prejuízos totais (R\$ Bi)	
Chuvas, inundações e deslizamentos	RS	2024 (Abr-Mai)	Valor ativos + PIB considerando 2024 115-155	
Secas	Nordeste +MG	2012-17	81	
Secas	RS, SC, PR	2021-22 (Dez-Fev)	40	
Secas	RS	2022-23 (Dez-Mar)	21	
Movimento de massa	AL	2019-21	16	
Secas	RS, SC, PR	2011-12 (Dez-Mar)	15	
Secas	MS	2022 (Jan)	11	
Chuvas e inundações	RJ	2021 (Jan)	10	
Chuvas e inundações	SC	2008 (Nov)	8	
Chuvas e inundações	MT	2021 (Mar-Abr)	7	
Chuvas e inundações	RS	2023 (Set-Out)	5	

# PAINEL DE IMPACTOS NO RS



# ERS-129 | KM 88

MUÇUM/RS

-  **100 METROS**  
DE EXTENSÃO
-  **60 METROS**  
DE LARGURA  
NA BASE DA  
RUPTURA
-  **45 METROS**  
DE PROFUNDIDADE
-  **16 METROS**  
DE ACOSTAMENTO E  
PISTA DE ROLAMENTO



**PRÉDIO DE  
13 ANDARES**



**CAMPO DE  
FUTEBOL**  
(MEDIDA OFICIAL)



**11 MIL  
VIAGENS**  
(CAMINHÕES  
CARREGADOS)



# INTERVENÇÕES REALIZADAS NAS RODOVIAS ESTADUAIS

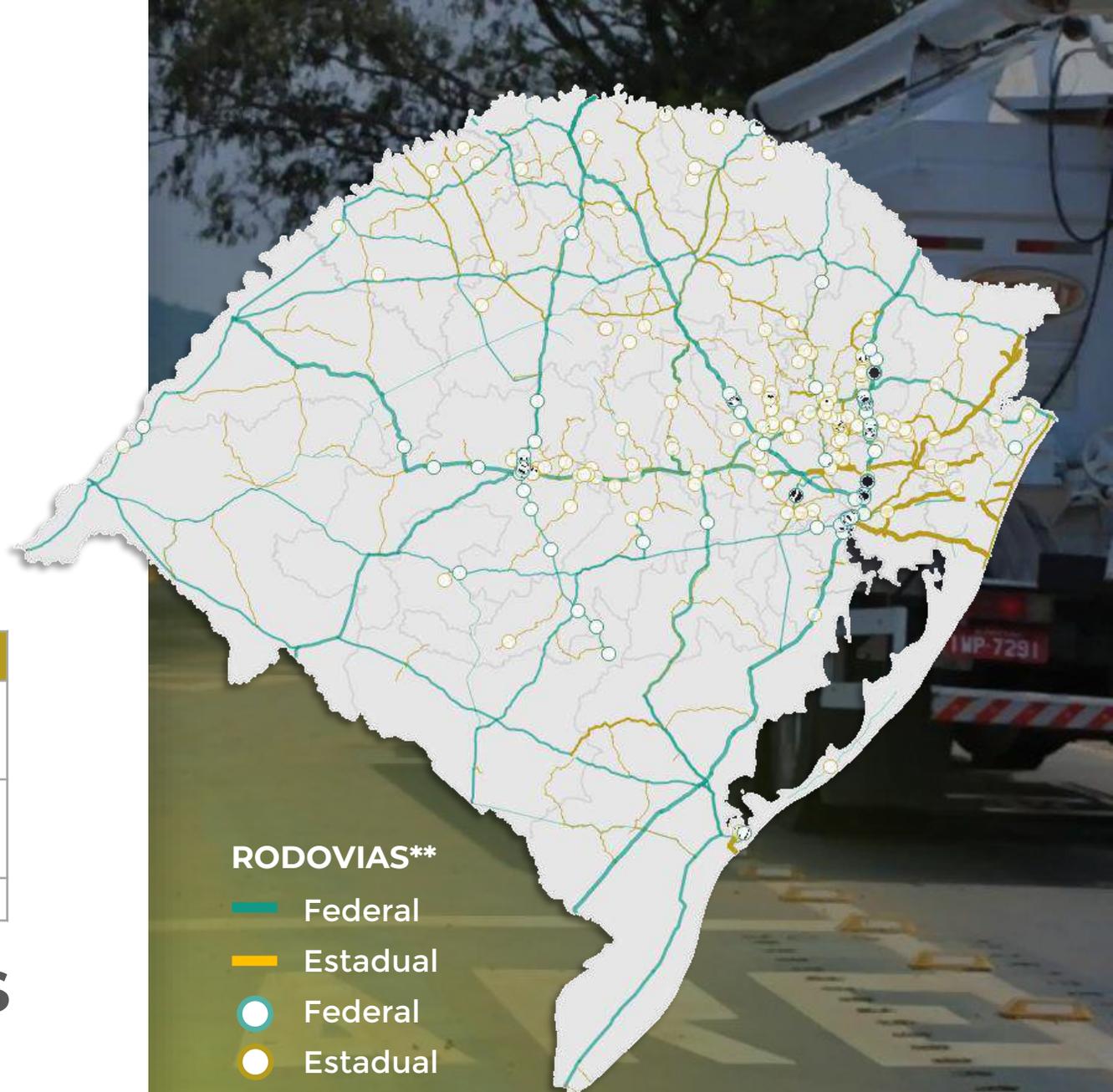
# 76% DOS PONTOS LIBERADOS

## 403 PONTOS AFETADOS

FEDERAL
<b>5.288 km</b> do total de 6.224 km (85%)
<b>175</b> pontos afetados

ESTADUAL
<b>8.434 km</b> do total de 10.313 km (82%)
<b>228</b> pontos afetados

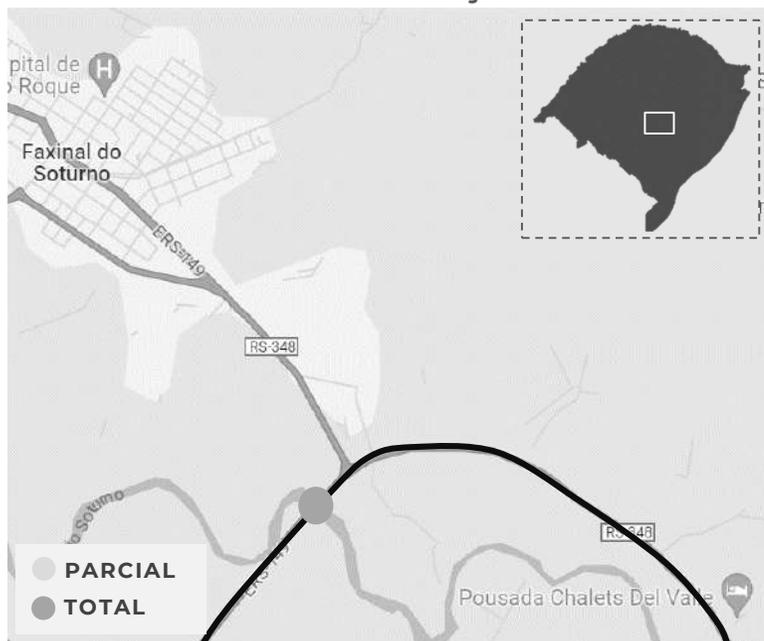
## + DE 13,5 MIL KM AFETADOS



# 163 PONTOS EM RODOVIAS ESTADUAIS JÁ LIBERADOS

## ERS-149 – DAER (exemplo)

### LOCALIZAÇÃO



### DANO IDENTIFICADO



### SITUAÇÃO ATUAL



Região  
Zona Central, de Vila Nova do Sul para  
Lajeado Grande

Principais municípios  
Faxinal do Soturno | Nova Palma |  
Restinga Seca

Volume Diário Médio (VDM)  
1.129

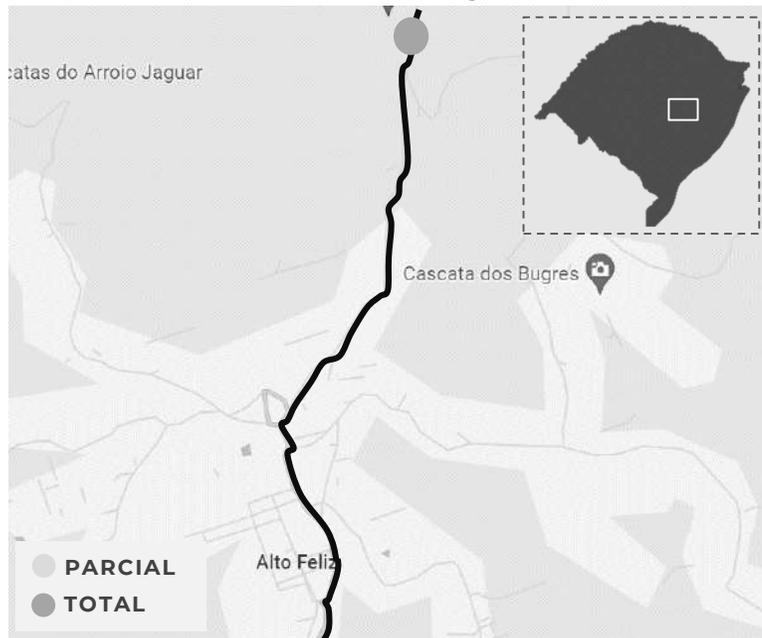
- Quedas de cabeceiras de pontes, deslizamentos de pista e colapso total da pista.

- Recuperação das cabeceiras e estrutura da pista.
- Condições parciais de trafegabilidade, com 50% das ocorrências atendidas.

# 163 PONTOS EM RODOVIAS ESTADUAIS JÁ LIBERADOS

**VRS-826 – DAER** (exemplo)

## LOCALIZAÇÃO



## DANO IDENTIFICADO



## SITUAÇÃO ATUAL



Região  
Serra, de Feliz para Alto Feliz  
Principais municípios  
Feliz | Alto Feliz  
Volume Diário Médio (VDM)  
984

- Necessidades de reconstrução da pista, com reaterro com pedra.
- Reconstrução de meia pista, limpeza de valas e desobstrução de valetas e bueiros.



# 30 OBRAS PRIORITÁRIAS NO RS

# CRITÉRIOS PARA CATEGORIZAÇÃO DAS RODOVIAS COM MAIOR GRAU DE IMPACTO

SITUAÇÃO	IMPACTO DE DESLOCAMENTO	POPULAÇÃO AFETADA	IMPACTO NA ECONOMIA LOCAL	IMPACTO NA REDE DE SAÚDE	IMPACTO NA MOBILIDADE URBANA	VDM (VOLUME DIÁRIO MÉDIO)
<p>Condição da rodovia após o impacto pelas fortes chuvas</p> <p><b>BLOQUEIO PARCIAL</b> Uma das vias da rodovia ainda pode ser utilizada; pequena/leve obstrução.</p> <p><b>BLOQUEIO TOTAL</b> Via totalmente inacessível.</p>	<p><b>INTERVALO DE TEMPO GASTO ADICIONAL</b> para realizar o deslocamento pela rodovia</p> <p><b>MÉTODO DE ANÁLISE</b> Simulação do tempo gasto pré e pós impacto.</p>	<p><b>QUANTIDADE DE PESSOAS AFETADAS</b> dentro do raio de distância entre a interferência e o município mais próximo</p> <p><b>MÉTODO DE ANÁLISE</b> Avaliação das cidades limítrofes de origem e de destino, na visão macro de comunidades que utilizam tais rodovias.</p>	<p><b>MAPEAMENTO DE COMÉRCIO, SERVIÇOS E MUNICÍPIOS RELEVANTES</b> ao redor da rodovia afetada</p> <p><b>MÉTODO DE ANÁLISE</b> Levantamento da vocação econômica do local, da necessidade de utilização da rodovia e se há eixos ou rodovias alternativas.</p>	<p><b>MAPEAMENTO DE HOSPITAIS E UNIDADES DE SAÚDE</b> acessados pela rodovia afetada</p> <p><b>MÉTODO DE ANÁLISE</b> Correlação do nível de dependência da comunidade afetada por hospitais, unidades de saúde, procedimentos médicos, fármacos, etc.</p>	<p><b>MAPEAMENTO DE CAMINHOS ALTERNATIVOS</b> às rodovias afetadas</p> <p><b>MÉTODO DE ANÁLISE</b> Avaliação de cidades isoladas em função de caminhos alternativos bloqueados.</p>	<p>Indicador fundamental para <b>quantificar a circulação de veículos</b> em um determinado trecho de uma rodovia durante um período específico</p>

## PREMISSA

BLOQUEIO PARCIAL	1	0 A 15 MIN	1	MAIOR/IGUAL 5MIL	1	BAIXO	1	NÃO	1	BAIXO	1	500	1	
BLOQUEIO TOTAL	2	15 A 30 MIN	2	5 A 25MIL	2	MÉDIO	2	SIM	5	ALTO	5	1.000	2	
		30 MIN A 1 HORA	3	25 A 200MIL	3	ALTO						3	5.000	3
		1 A 2 HORAS	4	SUPERIOR A 200MIL	4								10.000	4
		SUPERIOR A 2H	5										SUPERIOR A 10.000	5
		ILHADO	6											

FONTE: CRBM -RODOVIAS GAÚCHAS COM ALTERAÇÃO DE FLUXO -Google My Maps

FONTE: Modelo matemático utilizando o método DIJKSTRA

FONTE: IBGE

FONTE:IBGE

FONTE: Ministério Da Saúde (Número de equipamentos públicos)

FONTE: CRBM RODOVIAS GAÚCHAS COM ALTERAÇÃO DE FLUXO Google My Maps

FONTE: DAER

# OBRAS PRIORITÁRIAS

## RODOVIAS ESTADUAIS PAVIMENTADAS | DAER

Nº	Rodovia	Km	Trecho	Situação	Interferência
1	VRS 843	-	Feliz - Linha Nova	Ponte	Queda da ponte
2	ERS 530	5	Dilermando de Aguiar - São Pedro do Sul	Ponte	Queda de estrutura da ponte
3	ERS 448	44 e 49	Farroupilha - Nova Roma do Sul	Bloqueio Parcial	Queda de barreira e pista danificada
4	RSC 453	158	Caxias do Sul - Lajeado Grande	Bloqueio Parcial	Queda de barreira
5	ERS 129	64	Colinas e Roca Sales	Bloqueio Parcial	Erosão na pista e queda de barreira
6	ERS 444	19	Estrada do Vinho, Monte Belo do Sul – Santa Tereza	Bloqueio Parcial	Erosão na pista e queda de barreira
7	ERS 348	51	Agudo - Dona Francisca - Faxinal do Soturno	Bloqueio Total	Erosão do asfalto
8	ERS 348	35	Faxinal do Soturno - Ivorá	Ponte	Queda de estrutura da ponte
9	ERS 431	25	Dois Lajeados - São Valentim do Sul - Sta. Tereza - Bento Gonçalves	Bloqueio Total	Erosão na pista e queda de barreira
10	ERS 486	15	Tainhas - Itati	Bloqueio Parcial	Queda de barreira

Nº	Rodovia	Km	Trecho	Situação	Interferência
11	ERS 491	5	Marcelino Ramos - BR-153	Bloqueio Parcial	Pista cedendo
12	ERS 640	15 e 17	Cacequi - Rosário do Sul	Bloqueio Parcial	Queda de cabeceira e erosão na pista
13	RSC 481	158	Cerro Branco - Novo Cabrais	Bloqueio Total	Risco de desmoronamento, erosão na pista
14	VRS 826	04 e 10	Feliz - Alto Feliz	Bloqueio Parcial	Erosão na pista e queda de barreira
15	ERS 348	32	São João do Polêsine - Ivorá	Ponte	Queda da ponte
16	ERS 417	9	Itati - Três Forquilhas	Ponte	Queda de estrutura da ponte
17	ERS 441	22	Vista Alegre do Prata - Nova Prata	Ponte	Queda da ponte
18	ERS 332	6 e 8	Encantado - Arvorezinha	Bloqueio Parcial	Queda de cabeceira de ponte, erosão na pista e queda de barreira
19	ERS 420	38	Aratiba - Divisa RS/SC	Bloqueio Parcial	Queda de barreira
20	ERS 422	64	Venâncio Aires - Boqueirão do Leão	Bloqueio Parcial	Queda de barreira

Nº	Rodovia	Km	Trecho	Situação	Interferência
21	ERS 437	8 e 10	Vila Flores - Antônio Prado	Bloqueio Parcial	Erosão na pista e queda de barreira
22	ERS 421	33	Forquetinha - Sério	Bloqueio Parcial	Erosão na pista e queda de barreira
23	RSC 153	304 e 305	Herveiras - Vera Cruz	Bloqueio Parcial	Queda de barreira e pista danificada
24	RSC 471	83	Sinimbu - Winck	Ponte	Queda de estrutura da ponte
25	ERS 433	7	Relvado - Encantado	Ponte	Queda de estrutura da ponte
26	ERS 149	160	Restinga Seca - Faxinal do Soturno – Nova Palma	Bloqueio Parcial	Erosão na pista e queda de barreira
27	ERS 020	56	Taquara - Igrejinha - Três Coroas – São Francisco de Paula	Bloqueio Parcial	Erosão na pista e queda de barreira
28	ERS 484	16	São Francisco de Paula - Maquiné	Bloqueio Total	Erosão na pista e queda de barreira
29	ERS 452	13 e 22	Feliz - Vale Real	Bloqueio Parcial	Queda de barreira e pista danificada
30	ERS 403	3	Cachoeira do Sul - Rio Pardo	Bloqueio Parcial	Erosão na pista



# PLANO DE AÇÃO RODOVIAS ESTADUAIS

# PONTE ENTRE ARROIO DO MEIO E LAJEADO – VALE DO TAQUARI

ERS-130 | KM 75

150 METROS | EGR

OBRA EM ANDAMENTO

R\$ 14,05 milhões

PRAZO DE CONCLUSÃO: 6 MESES

SITUAÇÃO ATUAL



A wide-angle photograph of a construction site for bridges over a river. The scene shows a dirt road leading to a bridge structure under construction, with wooden pilings and concrete forms visible. The background features a line of trees and a cloudy sky. The text is overlaid on the image in green and red boxes.

**8 PONTES EM**

**RODOVIAS ESTADUAIS**

**DAER**

**R\$ 76,4 milhões**

INVESTIMENTO ESTIMADO

# OBRAS PRIORITÁRIAS

8 PONTES EM RODOVIAS ESTADUAIS | DAER

## RESILIÊNCIA CLIMÁTICA

### Edital de licitação

Os projetos básico e executivo apresentados pela PROPONENTE deverão considerar a aplicação dos critérios hidrológicos apresentados na nota técnica do Instituto de Pesquisas Hidráulicas da Universidade Federal do Rio Grande do Sul – IPH/UFRGS (Anexo VI- Documentos Diversos). Essa nota técnica possibilita a adaptação da infraestrutura, da gestão de risco e do planejamento aos impactos mudança climática nas chuvas e cheias extremas no Sul do Brasil. Também é sugerido que os critérios apresentados nesse documento sejam revisados na medida que estejam disponíveis **projeções de mudanças climáticas atualizadas** respectivos estudos de impactos sobre a hidrologia. Além disso, a nota técnica recomenda que os projetos de infraestrutura e o planejamento sejam **adaptáveis e flexíveis** e que facilitem ou não inviabilizem sua ampliação (e.g. largura de pontes, seções de bueiros, cota de coroamento de barragens e diques), possibilitando assim considerar futuros aumentos dos valores de referência, dado um certo **risco associado aos eventos hidrológicos extremos.**



**Nota técnica:**  
**IPH-UFRGS 2024**  
Critérios hidrológicos para adaptação à mudança climática: chuvas e cheias extremas na Região Sul do Brasil

# OBRAS PRIORITÁRIAS

## 8 PONTES EM RODOVIAS ESTADUAIS | DAER



# OBRAS PRIORITÁRIAS

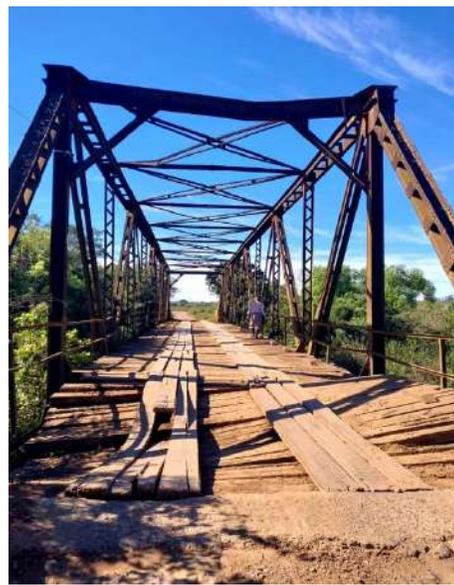
## 8 PONTES EM RODOVIAS ESTADUAIS | DAER

	PONTE	RODOVIA	VALOR (est.)	DANO
1	Ponte de Feliz	VRS 843	R\$ 11.774.368,32	Queda de ponte
2	Ponte de Vista Alegre do Prata	ERS 441	R\$ 7.555.219,67	Queda de ponte com alagamento no trecho
3	Ponte de Faxinal do Soturno km 32 / Ivorá	ERS 348	R\$ 11.774.368,32	Queda de ponte
4	Ponte Itati	ERS 417	R\$ 8.634.536,77	Queda da estrutura da ponte
5	Ponte de Faxinal do Soturno km 35	ERS 348	R\$ 15.699.157,76	Queda de ponte com alagamento no trecho
6	Ponte Dilermando	ERS 530	R\$ 7.849.578,88	Queda de estrutura da ponte
7	Ponte de Sinimbu	RSC 471	R\$ 6.574.022,31	Queda de estrutura da ponte
8	Ponte de Relvado	ERS 433	R\$ 6.574.022,31	Queda de estrutura da ponte
			<b>R\$ 76.435.274,34</b>	

# PONTE EM ALEGRETE

ERS-507 | VALOR ESTIMADO R\$ 6,5 MILHÕES

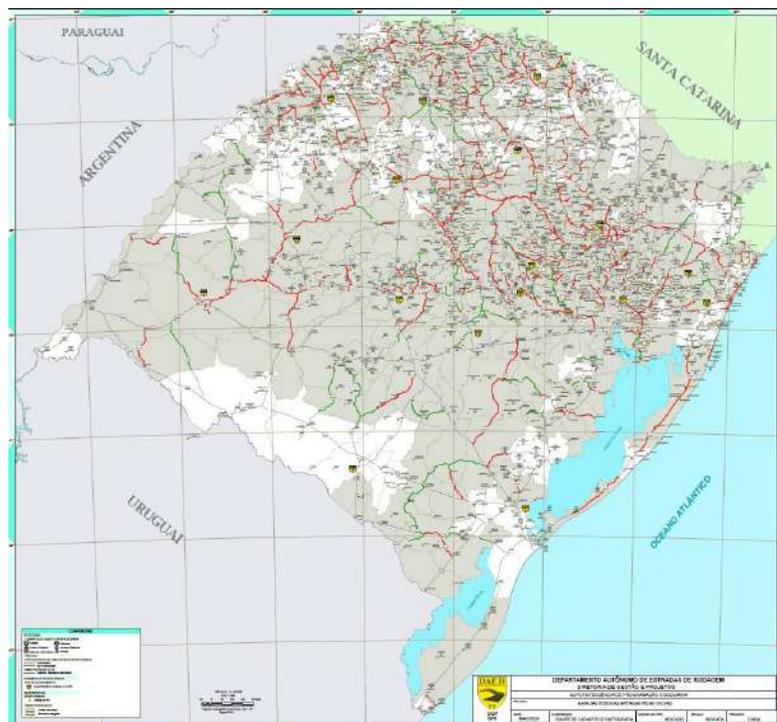
DANO:  
RUPTURA DAS VIGAS DE SUSTENTAÇÃO  
DE UMA DAS CABECEIRAS



# ESTRATÉGIA DE RECONSTRUÇÃO DAS RODOVIAS

# INVESTIMENTOS ESTIMADOS PARA A RECONSTRUÇÃO DAS RODOVIAS ESTADUAIS

## REFERÊNCIA GEOGRÁFICA



### Extensão estadual

- 5.824 km Rodovias pavimentadas
- 2.610 km Rodovias não pavimentadas

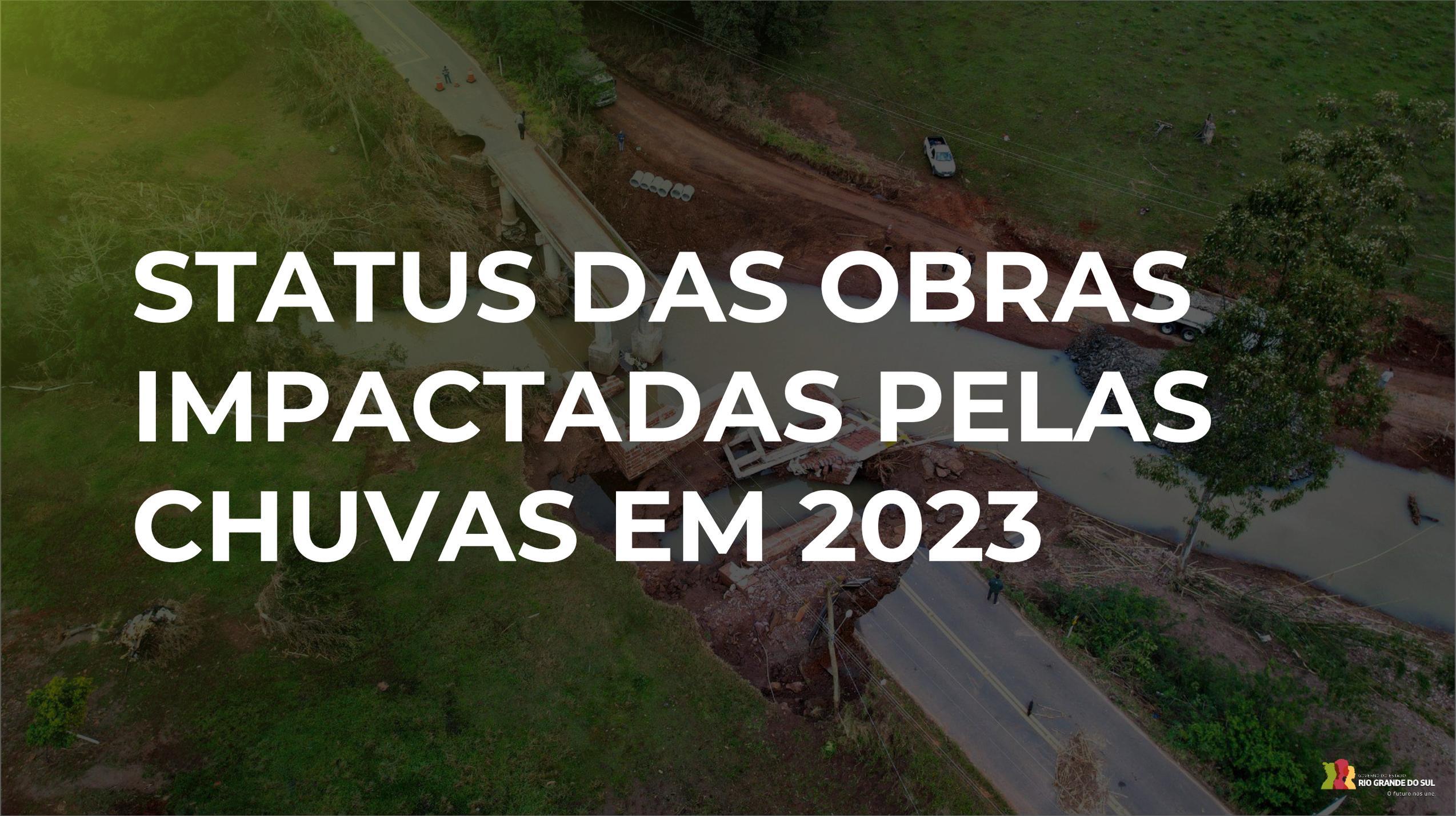
## ANÁLISE DE INVESTIMENTO | 2 CENÁRIOS

R\$ 3 bilhões

Correção e liberação dos pontos afetados pela chuva

R\$ 9,9 bilhões

Reconstrução de forma resiliente, com adaptações para as mudanças climáticas

An aerial photograph showing a bridge under construction over a river. The bridge structure is partially collapsed, with debris and mud visible in the water. The surrounding area is heavily eroded, with exposed soil and damaged infrastructure. A road runs alongside the river, and a car is visible on it. The text "STATUS DAS OBRAS IMPACTADAS PELAS CHUVVAS EM 2023" is overlaid in large white letters.

# STATUS DAS OBRAS IMPACTADAS PELAS CHUVVAS EM 2023



# CARAÁ | ERS-030

**INVESTIMENTO TOTAL:**  
**R\$ 6,4 MILHÕES**

**INÍCIO DAS OBRAS:**  
**06 DE FEVEREIRO**

**PREVISÃO DE ENTREGA:**  
**DEZEMBRO/2024**

- ✓ TRÁFEGO LIBERADO POR UM DESVIO PROVISÓRIO;
- ✓ A EMPRESA JÁ REALIZOU A REMOÇÃO DA ESTRUTURA ANTIGA E COMEÇOU A EXECUÇÃO DO DESVIO, PARA QUE A FUNDAÇÃO DA NOVA PONTE POSSA SER FEITA;



**SITUAÇÃO ATUAL**

- ✓ A PONTE SERÁ DE CLASSE 45 TONELADAS, DUAS FAIXAS, ACOSTAMENTO, 10,4 METROS DE LARGURA E 60,55 METROS DE COMPRIMENTO;
- ✓ O INVESTIMENTO ESTÁ DIVIDIDO EM R\$ 3,9 MILHÕES DA UNIÃO E R\$ 2,5 MILHÕES DO ESTADO.



# TRÊS CACHOEIRAS | ERS-494

INVESTIMENTO TOTAL:  
R\$ 5,8 MILHÕES

- ✓ TRÁFEGO LIBERADO POR UM DESVIO PROVISÓRIO;
- ✓ A EMPRESA JÁ REALIZOU A REMOÇÃO DA ESTRUTURA ANTIGA E COMEÇOU A EXECUÇÃO DO DESVIO, PARA QUE A FUNDAÇÃO DA NOVA PONTE POSSA SER FEITA;
- ✓ A PREVISÃO É DE QUE A PONTE TENHA CONDIÇÕES DE RECEBER O TRÁFEGO DE VEÍCULOS NO FIM DE 2024.



SITUAÇÃO ATUAL



# SÃO VALENTIM DO SUL | ERS-431

**INVESTIMENTO TOTAL:  
R\$ 31,3 MILHÕES**



- ✓ O EDITAL PARA A LICITAÇÃO POR PREGÃO ELETRÔNICO FOI PUBLICADO DIA 02/05/2024. A ABERTURA DE PROPOSTAS OFERECIDAS PELAS EMPRESAS DEVE ACONTECER NO DIA 26/07/2024;
- ✓ NOVA PONTE TERÁ DIMENSÕES SUPERIORES COM ALTURA, LARGURA E CAPACIDADE DE CARGA MAIORES DO QUE A ANTERIOR - CONFORME LEGISLAÇÃO VIGENTE;
- ✓ NOVA PONTE TERÁ 320 METROS, SENDO 51 METROS MAIOR DO QUE A PONTE DESTRUÍDA;
- ✓ O VALOR ESTIMADO DA OBRA É DE R\$ 31,3 MILHÕES, SENDO R\$ 24,4 MILHÕES DO GOVERNO FEDERAL E CONTRAPARTIDA DE R\$ 6,9 MILHÕES DO GOVERNO DO ESTADO;
- ✓ A PARTIR DA ASSINATURA DO CONTRATO, O PRAZO PARA CONCLUSÃO DA OBRA É DE 18 MESES.

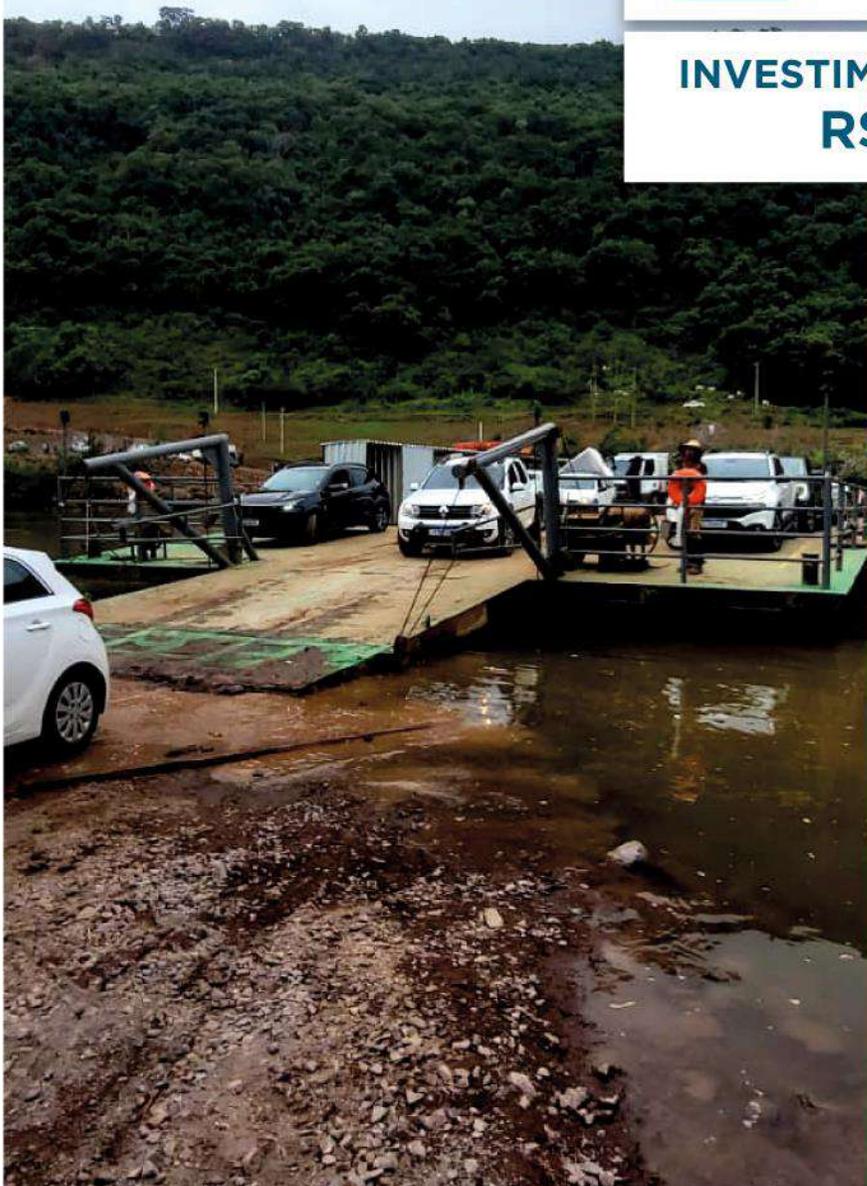


# BALSA - SÃO VALENTIM DO SUL

INVESTIMENTO (MOBILIZAÇÃO):  
**R\$ 622,5 MIL**

INVESTIMENTO (DESMOBILIZAÇÃO):  
**R\$ 622,5 MIL**

- ✓ INÍCIO DAS OPERAÇÕES: 09/02/2024;
- ✓ POR CONTA DAS ENCHENTES A BALSA COLIDIU EM UMA PONTE, NA BR-386, EM LAJEADO, NO RIO TAQUARI, NO COMEÇO DE MAIO;
- ✓ A EMPRESA RESPONSÁVEL, SEDIADA EM SÃO JERÔNIMO, TAMBÉM SOFREU AS CONSEQUÊNCIAS DAS ENCHENTES, A EXPECTATIVA É QUE AS OPERAÇÕES SEJAM RETOMADAS ATÉ O FINAL DE JULHO;
- ✓ PERCURSO DA TRAVESSIA: CERCA DE 150 METROS;
- ✓ TEMPO MÉDIO DE VIAGEM: 15 MINUTOS (12 MINUTOS PARA EMBARQUE E DESEMBARQUE E 3 MINUTOS PARA A TRAVESSIA);



# AEROPORTOS



**AEROPORTOS DE CANELA E TORRES SERÃO OPERADOS PELA INFRAERO. OBJETIVO DA TRANSFERÊNCIA DA GESTÃO É ACELERAR A AMPLIAÇÃO DO NÚMERO DE VOOS NOS TERMINAIS.**

## **TORRES**

- ✓ **R\$ 9 MILHÕES** PARA MELHORIAS NO AEROPORTO REGIONAL DE TORRES, NO LITORAL NORTE.
- ✓ RECURSOS SERÃO APLICADOS NA INFRAESTRUTURA DO AEROPORTO, PARA QUE AS COMPANHIAS AÉREAS TENHAM INTERESSE DE UTILIZAR O TERMINAL COMO MAIS UMA ALTERNATIVA AO AEROPORTO SALGADO FILHO, QUE SEGUE FECHADO.

## **SANTO ÂNGELO**

- ✓ 2 NOVOS VOOS SEMANAIS (MÉDIA DE 10)



## CAXIAS DO SUL

- ✓ **R\$ 14 MILHÕES** PARA QUALIFICAÇÃO E AMPLIAÇÃO DO AEROPORTO HUGO CANTERGIANI, POR MEIO DE CONVÊNIO COM O DAER.
- ✓ OS RECURSOS SERÃO UTILIZADOS PARA MELHORIAS NO TERMINAL DE PASSAGEIROS E NA PISTA DE POUSO. INVESTIMENTO ESTRATÉGICO, VAI AJUDAR A AMPLIAR O NÚMERO DE VOOS NO AEROPORTO.



## PASSO FUNDO

- ✓ TERMINAL DE PASSO FUNDO SE TORNOU UMA **IMPORTANTE LIGAÇÃO** AÉREA DO ESTADO COM SÃO PAULO
- ✓ 16 NOVOS VOOS SEMANAIS (MÉDIA DE 20)

OS DEMAIS TERMINAIS ADMINISTRADOS PELO ESTADO (TORRES, CAPÃO DA CANOA, CANELA, RIO GRANDE, ERECHIM E CARAZINHO) ESTÃO **OPERANDO NORMALMENTE.**

# ACESSOS MUNICIPAIS

# STATUS DOS ACESSOS MUNICIPAIS NO RS

- **23 acessos concluídos** desde 2019;
- **17 acessos em obras**;
- **11 acessos para começar**;
- **11 acessos em fase de atualização de projeto**;

**Total de: 62 acessos**

# Acessos asfálticos: **concluídos**

CIDADE	RODOVIA	EXTENSÃO
1. Boqueirão do Leão	ERS-421	15
2. Caraá	ERS-030	8
3. Carlos Gomes	ERS-477	15
4. Guabiju	ERS-126	3
5. Muliterno	ERS-462	13
6. Santo Antônio do Palma	ERS-458	7
7. São José do Hortêncio	VRS-874	13
8. Sertão Santana	ERS-713	15
9. Sério	ERS-421	21
10. Cerro Largo - Cândido Godoi	ERS-165	12
11. Ubiretama	BRS-392	8
12. Itacurubi	ERS-541	32

CIDADE	RODOVIA	EXTENSÃO
13. Coqueiro Baixo	ERS-425	9
14. Capitão - Encantado	municipal	6
15. Cerrito	ERS-706	3
16. Ponte Preta	RSC-480	4
17. Ivorá	ERS-348	25
18. Lagoa Bonita do Sul	ERS-400	6
19. Montauri	ERS-447	14
20. Centenário	ERS-477	8
21. Cruzaltense	ERS-483	4
22. Mariano Moro	ERS-426	4
23. Pinheirinho do Vale*	ERS-528	18

\*Falta somente a sinalização.

# ACESSO ASFÁLTICO CONCLUÍDO

RSC-480 | PONTE PRETA

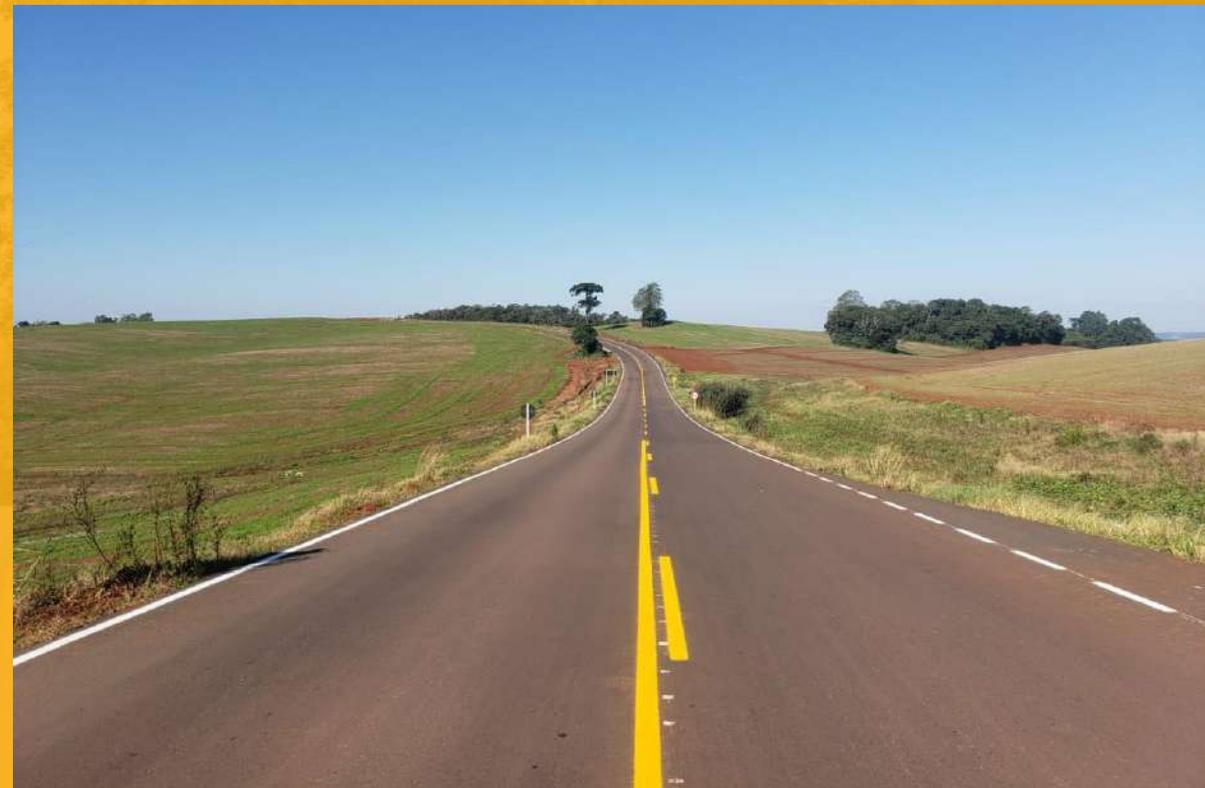
EXTENSÃO: 4 KM



# ACESSO ASFÁLTICO CONCLUÍDO

ERS-477 | CENTENÁRIO

EXTENSÃO: 8 KM





# 17

## Acessos asfálticos: em obras

CIDADE	RODOVIA	EXTENSÃO
1. Rolador	ERS-165	24
2. Travesseiro	VRS-811	6
3. Senador Salgado Filho	VRS-867	18
4. São Martinho da Serra	ERS-516	17
5. Capão Bonito do Sul	ERS-461	8
6. Barra do Rio Azul	ERS-137	14
7. Itatiba do Sul	ERS-137	6
8. Jari	VRS-805	24
9. Lagoão	ERS-347	28

CIDADE	RODOVIA	EXTENSÃO
10. Pinhal Grande	ERS-149	5
11. Ametista do Sul	ERS-591	9
12. São José do Inhacorá	RSC-472	OAE
13. Cerro Grande do Sul	ERS-715	25
14. Amaral Ferrador	ERS-354	37
15. Alegria	ERS-520	6
16. Novo Tiradentes	ERS-325	7
17. Garruchos	ERS-176	58

# ACESSO ASFÁLTICO EM OBRAS

ERS-176 | GARRUCHOS

EXTENSÃO: 58 KM



# ACESSO ASFÁLTICO EM OBRAS

ERS-461 | CAPÃO BONITO DO SUL

EXTENSÃO: 8 KM



# Acessos asfálticos: para começar

CIDADE	RODOVIA	EXTENSÃO
1. Pedras Altas	ERS-608	23
2. Pirapó	ERS-550	23
3. Benjamin Constant do Sul	ERS-487	5
4. São José das Missões	BRS-386	3
5. São Pedro das Missões	BRS-386	6
6. Nova Ramada	ERS-539	9
7. Barão do Triunfo	ERS-711	20
8. Faxinalzinho	ERS-487	12
9. Sede Nova	BRS-468	9
10. Santo Expedito do Sul	ERS-465	10
11. Tupanci do Sul	ERS-492	14

**11**

# Acessos asfálticos: fase de projeto

CIDADE	RODOVIA	EXTENSÃO
1. Dois Irmãos das Missões	ERS-317	14
2. Engenho Velho	ERS-143	9
3. Entre Rios do Sul	ERS-483	20
4. Mariana Pimentel	ERS-711	16
5. Monte Alegre dos Campos	ERS-460	14
6. Pinhal da Serra	ERS-456	23
7. Quatro Irmãos	VRS-828	17
8. Quevedos	ERS-524	28
9. São Valério do Sul	ERS-573	18
10. Tunas	ERS-531	13
11. União da Serra	ERS-443	21

# LIGAÇÕES REGIONAIS

Rodovia	Localização	Investimento	Extensão	Status
<b>ERS-373</b>	Santa Maria do Herval e Gramado	R\$ 35 MILHÕES	10 KM	<b>Em andamento</b>
<b>ERS-734</b>	Entroncamento BR-392 e entrada de Rio Grande	R\$ 16 MILHÕES	6,5 KM	<b>Em andamento</b>
<b>ERS-566</b>	Alegrete e Maçambará	R\$ 79 MILHÕES	52,1 KM	<b>Em andamento</b>
<b>ERS-305</b>	Crissiumal, Três Passos e Horizontina	R\$ 107 MILHÕES	42,03 KM	<b>Em andamento</b>
<b>RSC-153</b>	Passo Fundo e Tio Hugo	R\$ 21 MILHÕES	14 KM	<b>Concluída</b>

Rodovia	Localização	Investimento	Extensão	Status
<b>ERS-126</b>	Guabiju e Nova Araçá	R\$ 59 MILHÕES	15,6 KM	<b>Em andamento</b>
<b>ERS-020</b>	Cambará do Sul e São José dos Ausentes	R\$ 78 MILHÕES	26 KM	<b>Em andamento</b>
<b>RSC-392</b>	Tupanciretã e Santa Tecla	R\$ 83 MILHÕES	38 KM	<b>Em andamento</b>
<b>RSC-473</b>	Bagé e Torquato Severo	R\$ 22 MILHÕES	22,7 KM	<b>Em andamento</b>
<b>ERS-324</b>	Iraí e Planalto	R\$ 22 MILHÕES	9 KM	<b>Em andamento</b>

# LIGAÇÕES REGIONAIS

RSC-153 | PASSO FUNDO E TIO HUGO  
CONSTRUÇÃO DE TERCEIRAS FAIXAS



CONCLUÍDA

INVESTIMENTO: R\$ 21 MILHÕES

ERS-373 | GRAMADO E  
SANTA MARIA DO HERVAL

PAVIMENTAÇÃO DE RODOVIA



EM ANDAMENTO

INVESTIMENTO: R\$ 30 MILHÕES

# Obrigado

**Juvir Costella**

Secretário de Logística e Transportes

 /secretariadelogisticaestransportesRS

 @logistica.transportes.rs

 @transportes\_rs

 @logistica.transportes.rs



GOVERNO  
DO ESTADO  
**RIO  
GRANDE  
DO SUL**  
O futuro nos une.