

DESAFIOS DA MOBILIDADE



SECRETARIA DE
MOBILIDADE URBANA



PREFEITURA

Mais cidade. Mais vida.

CONTEXTUALIZAÇÃO



CONTEXTUALIZAÇÃO

Transporte público é direito social



Art. 6º São direitos sociais a educação, a saúde, a alimentação, o trabalho, a moradia, **o transporte**, o lazer, a segurança, a previdência social, a proteção à maternidade e à infância, a assistência aos desamparados, na forma desta Constituição.

(Redação Emenda Constitucional nº 90, de 2015)

Art. 30. Compete aos Municípios:

V - organizar e prestar, os serviços públicos de interesse local, incluído o de transporte coletivo, **que tem caráter essencial**;

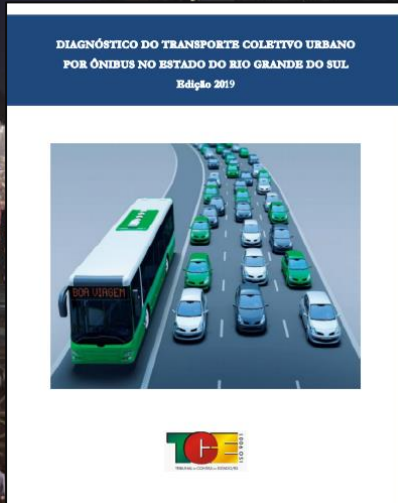
CONTEXTUALIZAÇÃO

A crise não é nova

6 de junho – 20 centavos

✓ Queda de 4 milhões de passageiros entre 2015 a 2019, na região Metropolitana de

20 de junho – O gigante acordou?



REDUÇÃO DE PASSAGEIROS X PERDA FINANCEIRA

MUNICÍPIO	QUEDA (PERCENTUAL) NO NÚMERO DE PASSAGEIROS	QUEDA (ABSOLUTA) NO NÚMERO DE PASSAGEIROS	REPERCUSSÃO FINANCEIRA MENSAL
Viamão	46%	-229.121	-R\$ 1.099.780,80
Gravataí	36,80%	-214.936	-R\$ 1.031.692,80
Guaíba	33,18%	-89.549	-R\$ 402.970,50
São Leopoldo	25,95%	-355.250	-R\$ 1.527.575,00
Alvorada	21,59%	-91.683	-R\$ 403.405,20
Porto Alegre	17,77%	-3.058.172	-R\$ 14.373.408,40
Esteio	17,74%	-89.923	-R\$ 341.143,25
Canoas	3,41%	-35.952	-R\$ 165.379,20

CONTEXTUALIZAÇÃO

A crise não é nova

Figura 1 – Evolução dos passageiros equivalentes transportados (viagens realizadas) por mês nos sistemas de ônibus urbano (2013-2021)

Cidades analisadas: Belo Horizonte-MG, Curitiba-PR, Fortaleza-CE, Goiânia-GO, Porto Alegre-RS, Recife-PE, Rio de Janeiro-RJ, Salvador-BA e São Paulo-SP.



O CICLO VICIOSO DO TRANSPORTE:

- **Passagem aumenta.**
- **Sistema perde passageiros.**
- **Qualidade piora.**
- **Perde passageiros.**
- **Passagem aumenta.**

CONTEXTUALIZAÇÃO

A crise não é nova



O CICLO VICIOSO DO TRANSPORTE:

- Passagem aumenta.
- Sistema perde passageiros.
- Qualidade piora.
- Perde passageiros.
- Passagem aumenta.

CONTEXTUALIZAÇÃO

epidemia COVID - 19



Cachoeirinh
socorrer cor
Publicado em: 6 de julh



Santo Antônio
subsídio ao t
Publicado em: 3 de julho



SOBRE AEROPORTOS CICLISMO

Dor
idos
tren

Benefício s
revisão gra

Bruno Ribeiro, O Estado de S. Paulo
23 de dezembro de 2020 | 13h40



NOVO HAMBURGO REGIÃO METROPOLITANA

Câmara Municipal de
subsídio ao transport
3,85

16 de julho de 2020 | Mobilidade Porto Alegre



Prefeitura apresenta |
relacionados ao trans
Caxias do Sul

Entre as propostas estão as reduções de datas

20/01/2021 | 14:27 Atualizado 14:37
Celso Sgoria



Administração municipal propõe a redução de 12 para três as datas anuais do passe livre | Foto: Leonardo Portela / Divulgação / CP

Prefeitura de
Porto Alegre

Serviços

Secretarias

Prefeitura

INÍCIO » GABINETE DO PREFEITO » APROVADA CONCESSÃO DE SUBSÍDIO DE TARIFAS AO TRANSPORTE PÚBLICO

EXECUTIVO

*Aprovada concessão de subsídio
de tarifas ao transporte público
coletivo*

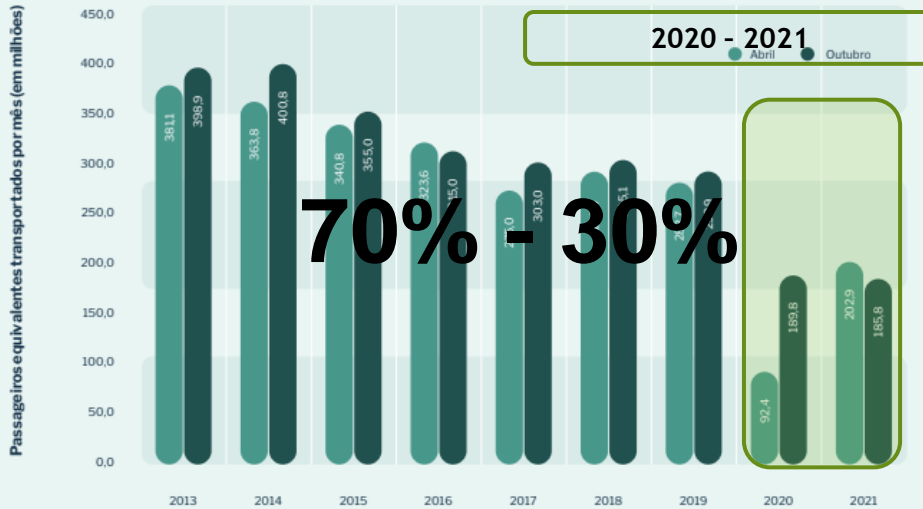
14/12/2020 16:32

CONTEXTUALIZAÇÃO

Pandemia COVID - 19

Figura 1 – Evolução dos passageiros equivalentes transportados (viagens realizadas) por mês nos sistemas de ônibus urbano (2013-2021)

Cidades analisadas: Belo Horizonte-MG, Curitiba-PR, Fortaleza-CE, Goiânia-GO, Porto Alegre-RS, Recife-PE, Rio de Janeiro-RJ, Salvador-BA e São Paulo-SP.



gov.br

Órgãos do Governo | Acesso à Informação | Legislação | Acessibilidade

Entrar com o gov.br

Ministério do Desenvolvimento Regional

O que você procura?

Notícias > Governo Federal finaliza pagamento do auxílio para a gratuidade do transporte públicos de idosos a estados e municípios

Gov. Federal finaliza pagamento do auxílio para a gratuidade do transporte públicos de idosos a estados e municípios

Valor total disponibilizado foi de R\$ 2,46 bilhões. Ao todo, 539 cidades, 19 estados e o Distrito Federal receberam recursos

Publicado em 31/10/2022 15h34 | Atualizado em 09/11/2022 14h40

Compartilhe

SISTEMA ESTADUAL DE TRANSPORTE METROPOLITANO COLETIVO DE PASSAGEIROS

Região Metropolitana de Porto Alegre

GRANPAL

Fevereiro 2022



DIAGNÓSTICO: SETM – RMPA

Análise das Redes de Transportes
Metropolitano e Urbano



COMPARATIVO DOS SISTEMAS

MUNICÍPIOS	METROPOLITANO (KM)	URBANO (KM)	SOBREPOSIÇÃO (KM)	PERC. (%)
CANOAS	333,66	316,63	210,02	63%
SAPUCAIA	136,69	148,29	88,07	64%
ALVORADA	145,75	113,19	87,57	60%
PORTO ALEGRE	468,32	1.975,71	434,31	93%
TOTAL	1.084,73	2.750,98	821,94	76%

“SUS” DO TRANSPORTE

Brasil precisa de marco regulatório a exemplo do SUS e do SUAS

Divisão de responsabilidades:
Prefeituras, Estados e
Governo Federal



Financiamento para
renovação das frotas e
modernização dos modais



Tarifa justa e serviço de qualidade não podem
ser preocupações apenas dos municípios.

MAIS TRANSPORTE



SECRETARIA DE
MOBILIDADE URBANA

**porto
alegre**
PREFEITURA
Mais cidade. Mais vida.

NOVA METODOLOGIA DE REMUNERAÇÃO DO SISTEMA



porto
alegre



PREFEITURA

Mais cidade. Mais vida.



EFICIÊNCIA DO NOVO MODELO DE CÁLCULO

• **Maior controle** da operação e gestão.

• Melhor **atendimento**.

• **Otimização** de custo.

• **Maior oferta** para população com um custo mais baixo da operação.

• Operação alinhada com o **equilíbrio financeiro**.

Resultados do Mais Transporte



AMPLIAÇÕES REALIZADAS

Abr/22 a Dez/23

LINHAS*

36

total 270



VIAGENS

Dia útil: **2.346**

Sáb: **2.076**

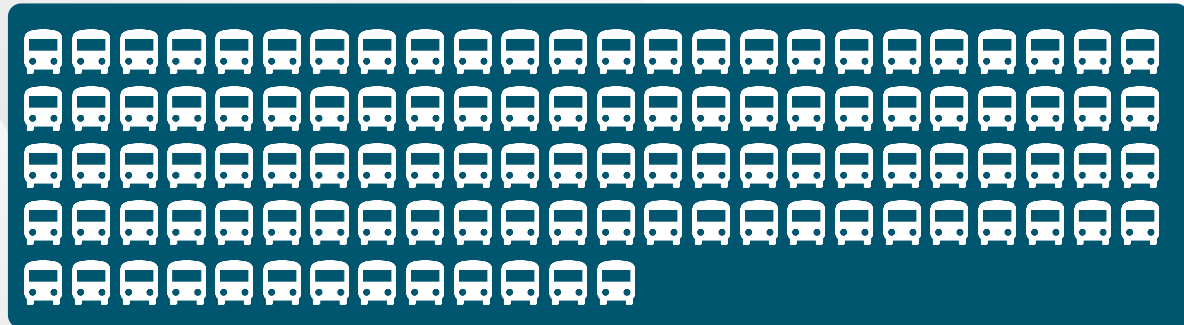
Dom: **1.006**



FROTA

110

11% do total
de 1173
veículos



*Dias úteis

ENTREGA DOS PRIMEIROS

13/05/23



RENOVAÇÃO DA FROTA | 245 novos ônibus

ENTREGAS

ATÉ DEZ/22

73

ATÉ ABR/23

62

ATÉ DEZ/23

+110



TODOS COM AR-CONDICIONADO

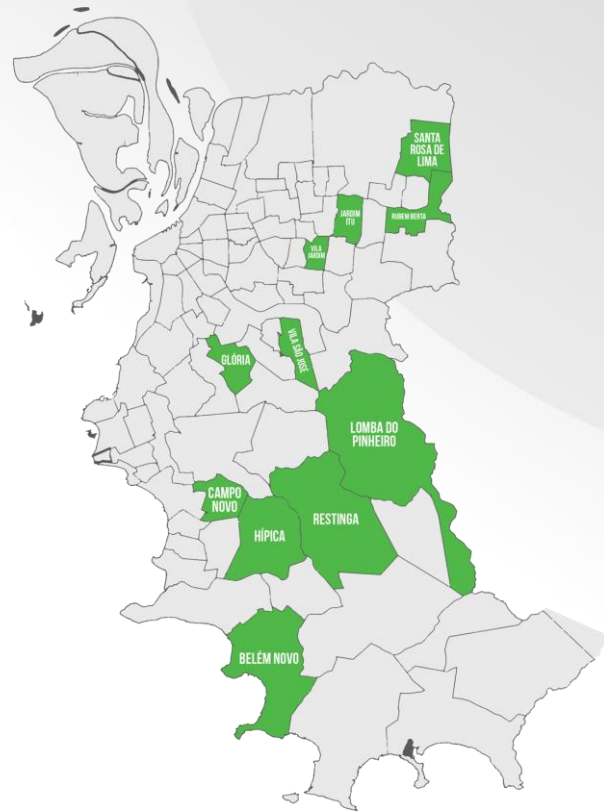
PROJEÇÃO ATÉ O FINAL DO ANO 2023

Foco no aumento de viagens e na redução do tempo de espera

- + 500 viagens (dias úteis)
- + 300 viagens (sábados)
- + 200 viagens (domingos)

Reforço especial na oferta das linhas T11, T12, T12A e T4.

Lomba do Pinheiro, Restinga, Hípica, Belém Novo, Rubem Berta, Vila São José, Vila Jardim, Glória, Jardim Itu, Santa Rosa de Lima e Campo Novo.



REVITALIZAÇÃO DE TERMINAIS

Cuidado com espaços públicos
e qualificação do atendimento



CERCA DE 250 MIL PESSOAS CIRCULAM NOS 8 TERMINAIS

3

CONCLUÍDOS

Princesa Isabel
Antônio de Carvalho
Jayme Caetano Braun

1

EM EXECUÇÃO

Nilo Wulff

4

PROJETADOS
ATÉ 2024

Mendes Ribeiro
Triângulo
Parobé
Utzig



CICLISTAS
EM TREINO
NA PISTA

eletromidia



Eletromidia é
**PORTO
ALEGRE**

eletromidia

MODERNIZAÇÃO SEM CUSTO
PARA A PREFEITURA

MAIS SEGURANÇA E MAIOR CONFORTO PARA OS PASSAGEIROS

1.507 abrigos até 2027

450 ATÉ O FIM DE 2023

Diferenciais: Internet Wi-Fi, tomada USB e acessibilidade

A tarifa de 2023



IMPACTOS SOBRE A TARIFA



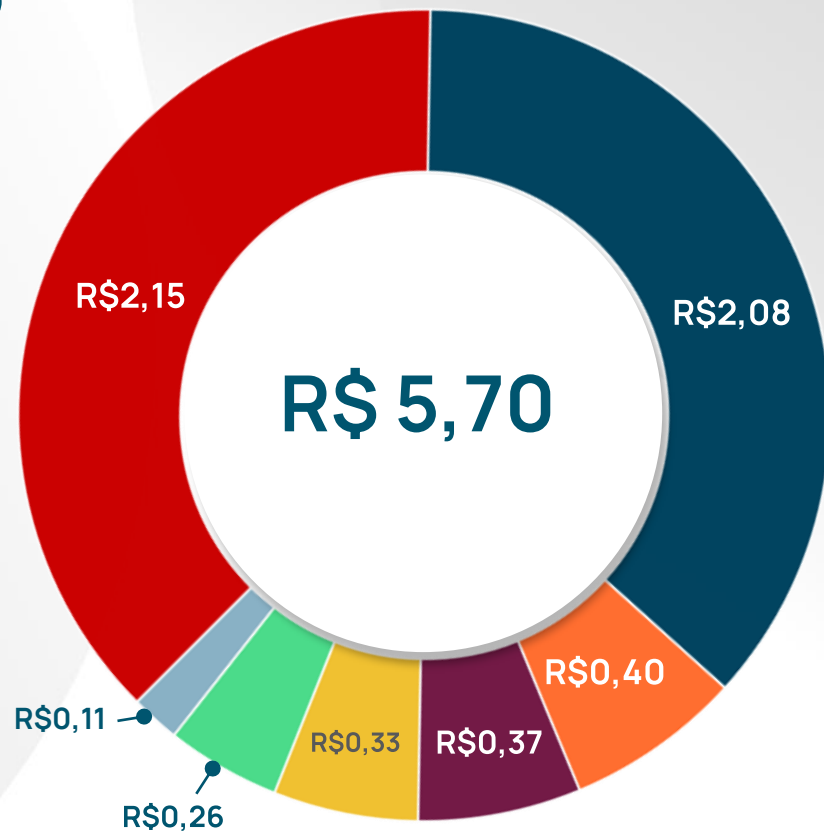
- Redução do custo Carris
- Otimização de isenções
- Menos cobradores
- Aumento no número de passageiros



- Variação do Diesel
 - Reajuste salarial
 - Custos com frota/pneus
 - Uso do ar-condicionado
 - Passe-livre
-

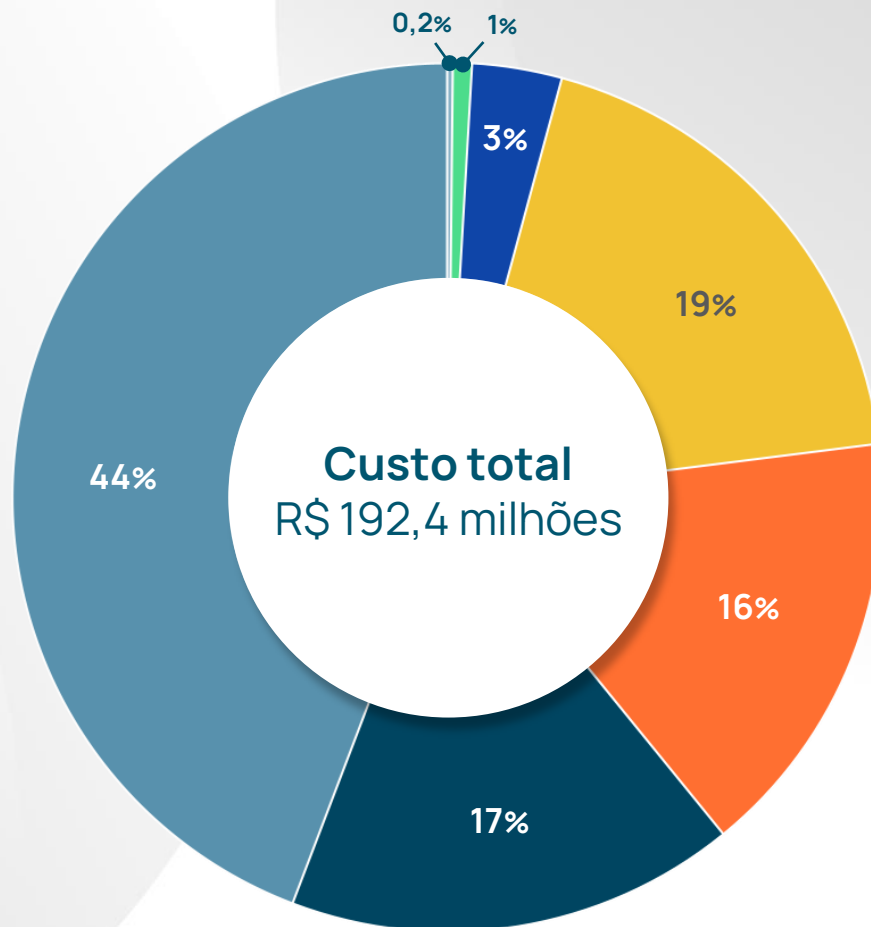
Tarifa técnica sem subsídio

- Custo com pessoal
- Custos variáveis (diesel, pneus, peças etc)
- Depreciação de capital
- Despesas administrativas
- Remuneração do serviço
- Remuneração de capital
- Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta



ISENÇÕES

- Idosos 65+**
R\$ 85,06 milhões
- PCD + HIV + Acompanhantes**
R\$ 32,12 milhões
- Estudantes + Vou a Escola + FASC**
R\$ 30,89 milhões
- Brigada e Bombeiros**
R\$ 340,8 mil
- Integração**
R\$ 36,24 milhões
- Passe livre**
R\$ 6,42 milhões
- Integração Trem/ônibus**
R\$ 1,34 milhões



A TARIFA DE 2023

R\$ 4,80

Mantendo a tarifa do usuário



SEM AUMENTO DE TARIFA PARA O PASSAGEIRO



2021
R\$ 4,80

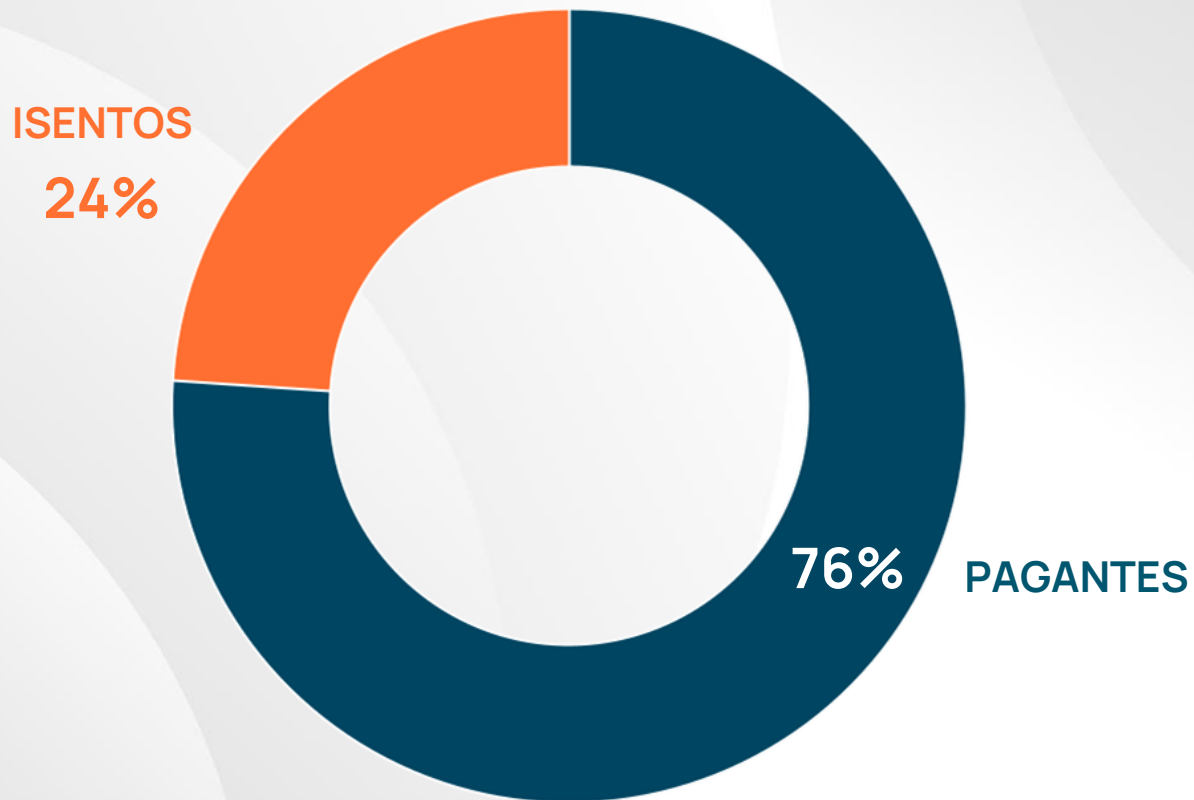


2022
R\$ 4,80

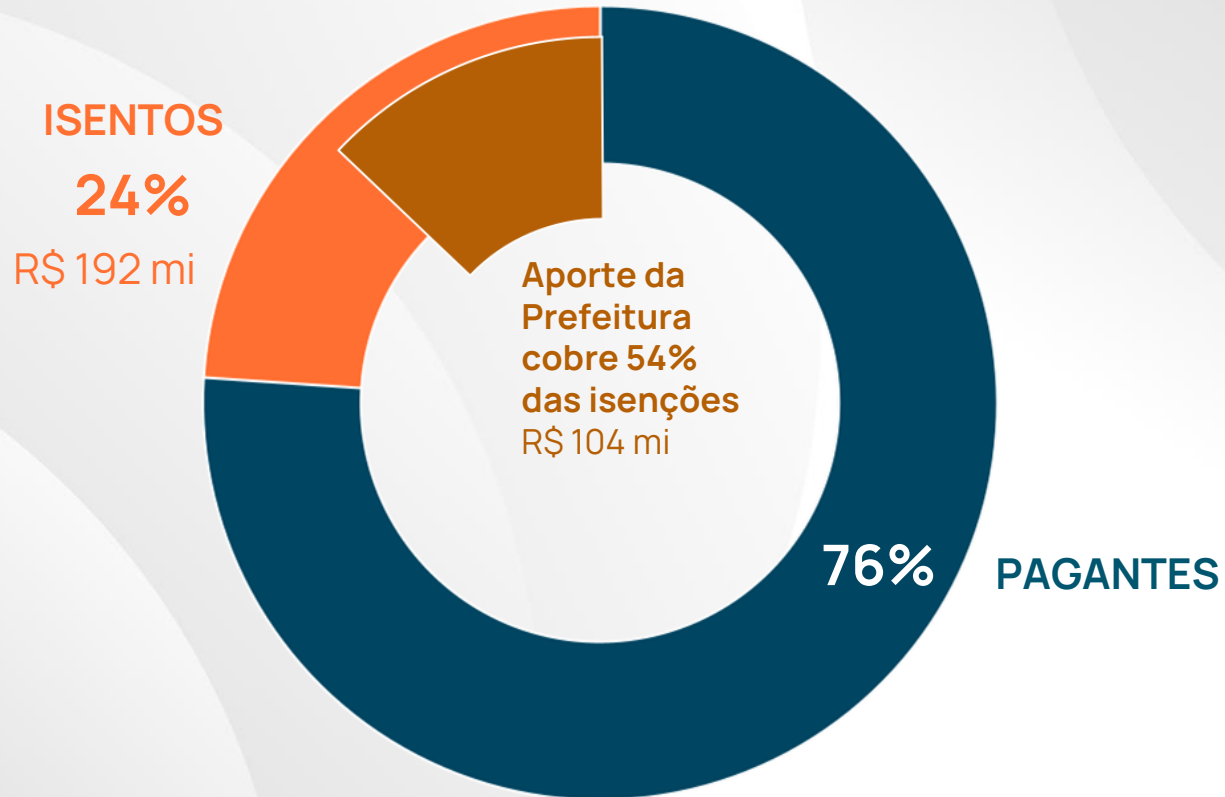


2023
R\$ 4,80

PERFIL DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO



PERFIL DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

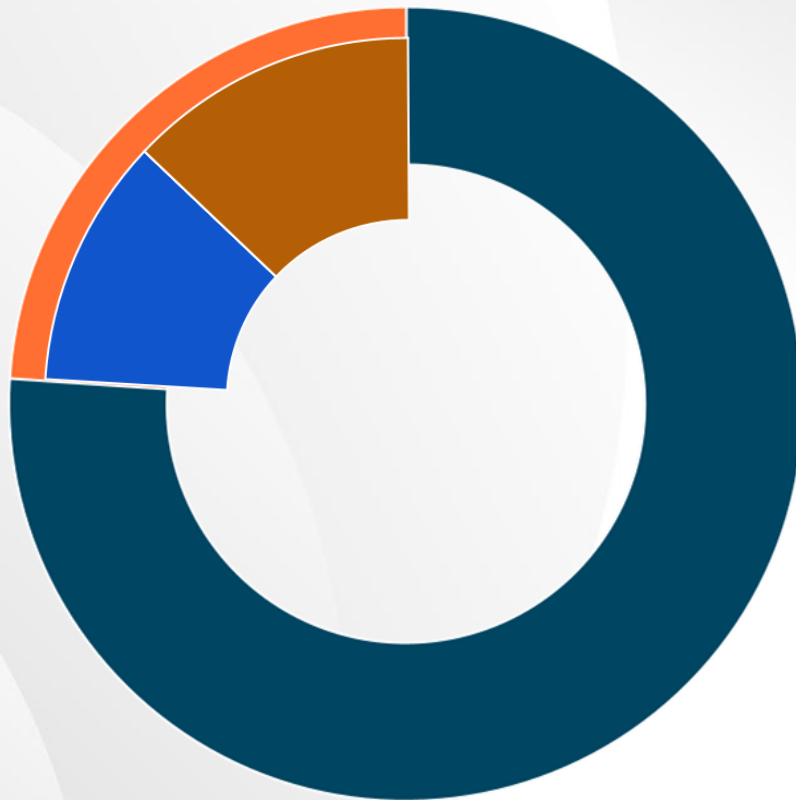


PERFIL DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

ISENTOS
R\$ 192 mi

APORTE
- R\$ 104 mi

DIFERENÇA
R\$ 88 mi



COM SUBSÍDIO
FEDERAL (65+),
A PASSAGEM
PODERIA CAIR
PARA CERCA DE
R\$ 4,00

HISTÓRICO DO SUBSÍDIO

	Concessionárias	Carris	Total
2020	R\$ 40 milhões	R\$ 70 milhões	R\$ 110 milhões
2021	R\$ 43 milhões	R\$ 65 milhões	R\$ 108 milhões
2022	R\$ 77 milhões	R\$ 46 milhões*	R\$ 123 milhões
2023 Projeção	R\$ 80 milhões	R\$ 44 milhões	R\$ 124 milhões

*+ R\$ 19 milhões (PDV)

MÉTODO ATUAL DE CÁLCULO



CUSTO DA OPERAÇÃO

CKM x quilometragem rodada

100%

85%

RECEITA DA OPERAÇÃO

Tarifa x passageiros transportados

SUBSÍDIO TOTAL DO MUNICÍPIO

Fev 2023 a Jan 2024

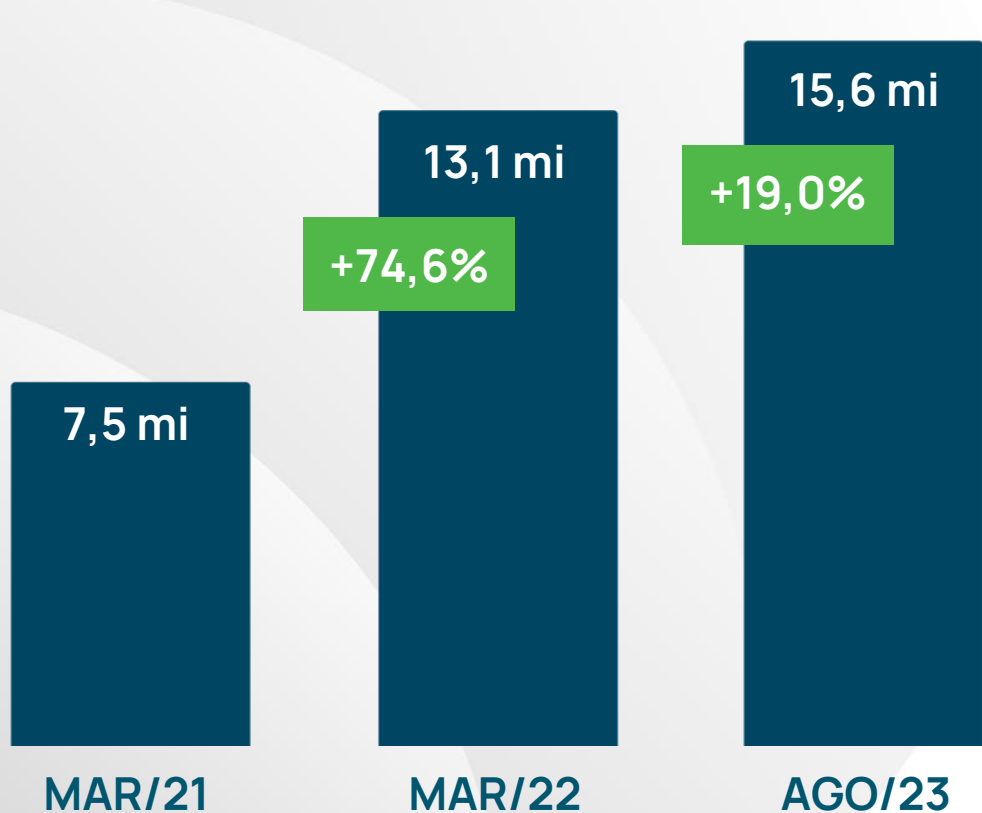
No modelo de cálculo, com a tarifa definida, o valor projetado de aporte corresponde a 15% do custo da operação

15%

SHOWROOM PA DOIS
CPF: 892.815.163-30

98 04 00640021-4

ATUAL CENÁRIO: NÚMERO DE PASSAGEIROS



Manutenção
da tarifa (em 2022)

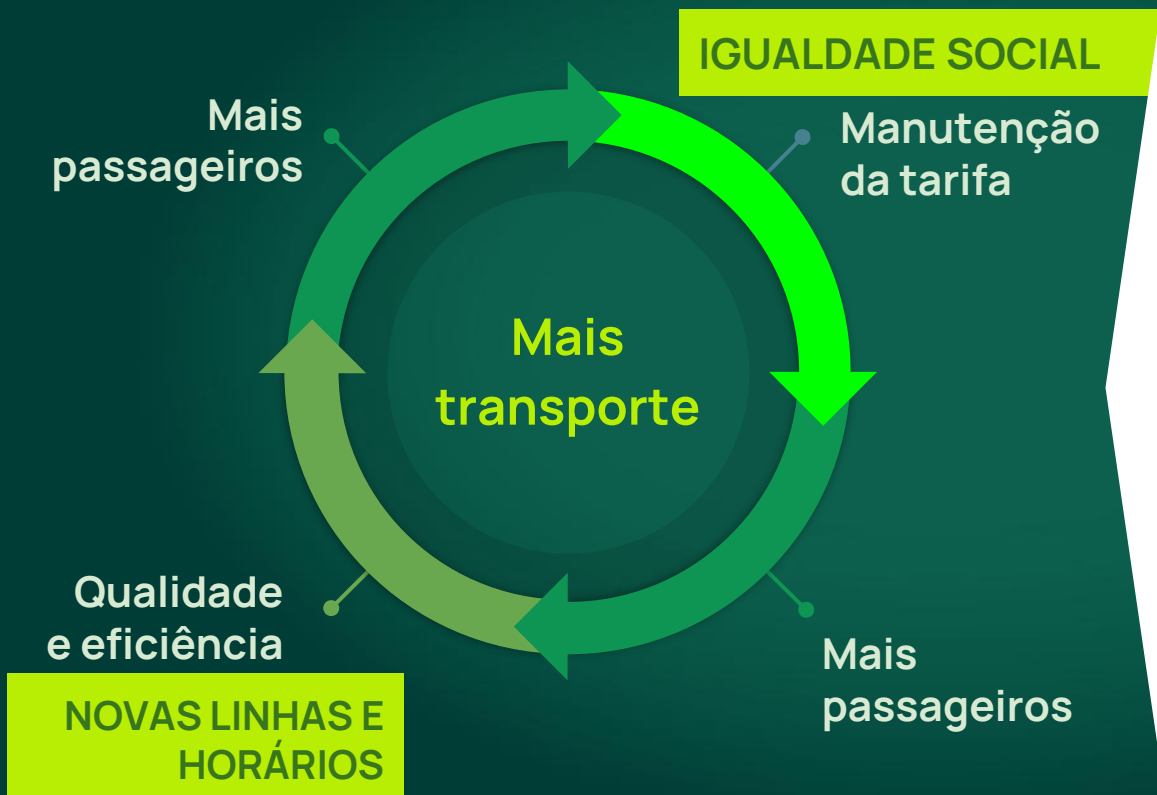


Qualificação
do sistema
(novas linhas e viagens)



Aumento
de passageiros

MAIS TRANSPORTE



O CICLO VIRTUOSO DO TRANSPORTE:

- Redução dos custos.
- Mais passageiros.
- Qualidade melhora.
- Reduz os custos.

2024





Marcopolo



Marcopolo

Projeto de Ônibus elétricos

PROJETO-PILOTO

ÔNIBUS
ELÉTRICO

CHAMAMENTO
PÚBLICO

Previsão: 1º semestre
de 2024



Inventário de gases



Transporte
67,7%

TRANSPORTES



Em 2019, as emissões do setor de **Transportes** reduziram 6% em comparação às emissões de 2016. Esse comportamento foi influenciado pela redução do consumo de gasolina e óleo diesel.



Objetivos

- Reduzir as **emissões de gases** de efeito estufa (CO₂)
- Melhorar o **conforto dos usuários** do transporte público
- Qualificar a **infraestrutura pública** para priorizar o transporte público
- Promover o **desenvolvimento social e a sustentabilidade ambiental**.



Desafios para implantar os Ônibus Elétricos

- **Alto investimento** inicial no ônibus elétrico à bateria e em sua infraestrutura de recarga.
- A efetividade na mudança da matriz energética do transporte público brasileiro depende da **maior participação do governo federal**, seja na criação de linhas de crédito ou na desoneração dos tributos incidentes sobre os veículos elétricos e insumos.



PROJETO-PILOTO

ÔNIBUS ELÉTRICO

- Chamamento público lançado em **julho de 2023**
- Em 2024 **integração de ônibus elétrico** ao sistema de transporte público



Mobilidade ativa



SISTEMA DE BICICLETA COMPARTILHADA

**500 BICICLETAS
ELÉTRICAS**

Total de 1.000 bikes disponíveis no sistema de Compartilhamento

Estações próximas à Terminais para integração com o transporte público

100 estações distribuídas na região Central, Ipanema, Tristeza, Bento Gonçalves, Parque Germânia, Shopping Iguatemi e 4º Distrito



Sistema compartilhado de Patinetes Elétricos

450

Patinetes

90 estações virtuais

Equipamentos próximo a
Terminais de ônibus

Bairros atendidos:

Cidade Baixa, Bom Fim e Centro
Histórico



NOVOS PROJETOS

NOVO



DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABI



SECRETARIA DE
MOBILIDADE URBANA



PREFEITURA

Mais cidade. Mais vida.

P1 - Renovação de frota - EURO 6

OBJETO: Aquisição de 500 ônibus novos, leves, pesados e articulados, com tecnologia EURO 6

- + 500 ônibus novos com tecnologia EURO 6
- + 20 ônibus leves
- + 340 ônibus pesados
- + 140 ônibus articulados



VALOR TOTAL: R\$560 MILHÕES

P2 - Renovação de frota - ELÉTRICO

OBJETO: Aquisição de 100 ônibus novos, articulados, com tecnologia elétrica e infraestrutura de recarga

- + 100 ônibus novos, articulados, elétricos - R\$415 milhões
- + Infraestrutura de recarga – R\$ 32,5 milhões



VALOR TOTAL: R\$447,5 MILHÕES

P3 – Terminais de ônibus

OBJETO: Construção de 4 terminais, com infraestrutura de recarga para ônibus elétricos

- + 4 terminais para o transporte coletivo, incluindo edificação, plataforma e área de estocagem, adaptação para a eletrificação da frota, infraestrutura para integração com o transporte cicloviário, ITS
- + Terminal São Pedro
- + Terminal Azenha
- + Terminal Cristal
- + Terminal Antônio de Carvalho

VALOR TOTAL: R\$135 MILHÕES

P4 – Centro de Controle Operacional

OBJETO: Construção de uma edificação e aquisição de mobiliários e equipamentos para um CCO - transporte

- + construção de uma edificação e aquisição de mobiliários e equipamentos para um Centro de Controle Operacional do Transporte Coletivo do Município de Porto Alegre (CCO)

VALOR TOTAL: R\$ 21 MILHÕES

OBRIGADO!



SECRETARIA DE
MOBILIDADE URBANA



PREFEITURA

Mais cidade. Mais vida.

MAIS TRANSPORTE



SECRETARIA DE
MOBILIDADE URBANA



PREFEITURA

Mais cidade. Mais vida.